

Come fare per raggiungerci:

DA PIAZZALE ROMA

Per raggiungere il terminal 103 Marittima (V.T.P.), è possibile usufruire di:

- People Mover mezzo di trasporto pubblico costituito da una monorotaia sopraelevata con frequenza ogni otto minuti; consente di raggiungere la Marittima da Piazzale Roma e viceversa in meno di tre minuti.
- Taxi (percorso circa 2 min).
- In vaporetto ACTV Linea 2 fermata Tronchetto mercato (circa 8 min)
- A piedi (circa 15 min)

IN AUTO

Seguire le indicazioni stradali per Venezia Città - Porto Turistico. Percorrere il Ponte della Libertà, unico collegamento stradale della terraferma con Venezia e attenersi alle seguenti indicazioni: svoltare a destra al I semaforo, seguire le indicazioni per il Park 5.

Per iscriversi:

Collegarsi alla pagina web <https://goo.gl/forms/6FpIGFqxB70pZuot1> e seguire le istruzioni.

Crediti Aggiornamento

Saranno riconosciuti **7** crediti per l'aggiornamento obbligatorio ai sensi dell'art.32 c.6 d.lgs 81/08 e s.m.i. per la partecipazione all'intero evento o **4** crediti per la sola partecipazione alla I e II Sessione.

Crediti Formativi per gli Ingegneri

La partecipazione alla I e II Sessione darà diritto ad acquisire **3 CFP**.

La Sessione III non prevede crediti formativi.

Per ricevere l'Attestato di frequenza ed i CFP non saranno ammesse assenze, anche parziali. Si fa presente che, ai sensi di quanto previsto dall'all.A del Regolamento, la partecipazione a Convegni comporta un'attribuzione massima di 9 CFP annui.

Segreteria organizzativa:

Giulia Colace Graziella Crea Jessica Longo tel 0412573403-441-416

INAIL - Unità Operativa Territoriale di Venezia

Elena Pisoni Giuliana Domestici tel 0412729381-359

Direzione Regionale INAIL del Veneto

sicurezzaportovenezia21092018@gmail.com

In collaborazione con:



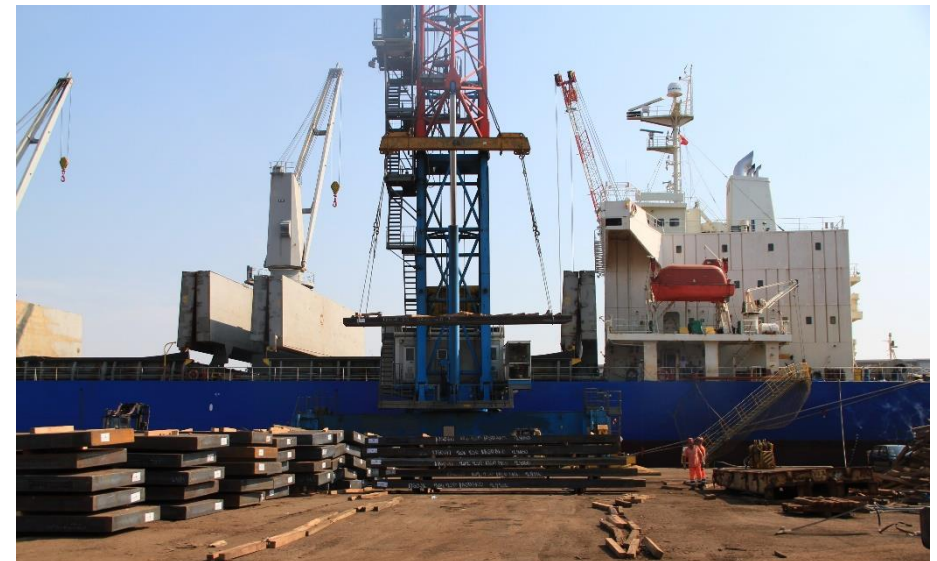
ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROVINCIA DI VENEZIA

PREVENZIONE E SICUREZZA IN UN SISTEMA COMPLESSO: LE ATTIVITÀ PORTUALI

Venezia, 21 settembre 2018

Terminal 103 Marittima

9.00-18.30



Il convegno trae ispirazione dal documento tecnico "Uso eccezionale di attrezzature di sollevamento materiali – Modalità operative per l'accesso degli operatori alla stiva delle navi", elaborato da un gruppo di lavoro inter-istituzionale e pubblicato da INAIL nel 2017.

L'iniziativa vuole mettere a confronto le esperienze di coloro che operano per garantire elevati standard di sicurezza ai lavoratori portuali. Intende proporre una panoramica dei pericoli connessi alle attività portuali e dello stato dell'arte degli interventi di prevenzione prospettando al contempo sinergie e ulteriori sviluppi, nell'ottica di un miglioramento continuo del sistema.

PROGRAMMA

Registrazione partecipanti	8.30-9.00
Saluti Istituzionali	9.00-9.15
I sessione – Attrezzature Coordinatore: L. Monica (Inail DIT)	9.15-11.30
Accesso in sicurezza alla stiva delle navi utilizzando attrezzature di sollevamento non previste per movimentare persone – A. De Palma (Inail UOT Venezia)	
Una buona prassi per l'accesso sicuro alla stiva delle navi – N. Jannino (Terminal Rinfuse Venezia - Euroports)	
Le verifiche sulle attrezzature di sollevamento impiegate in ambito portuale – S. Scattolin (ARPAV)	
Le iniziative di Inail per la sicurezza nei porti – S. Anastasi (Inail DIT)	
Il progetto di ricerca Inail per la salute e sicurezza nel settore portuale – M. Pellicci (Inail DIMEILA), G.Forte (INAIL DIMEILA)	
Tecnologie per la valutazione e la mitigazione del rischio ergonomico in ambito marittimo e portuale – A. Filippeschi (Scuola Superiore Sant'Anna)	
Pausa caffè	11.30-11.45

II sessione – Ambienti di lavoro

11.45-14.00

Coordinatore: G. Finotto (Università Ca' Foscari Venezia)

Lavorazioni in ambienti confinati in ambito portuale e utilizzo in sicurezza di attrezzature di lavoro trasportabili – G. Lucchi (AUSL Romagna), G. Zuccarello (Inail UOT Bologna)

Sicurezza della circolazione nelle operazioni portuali – T. Marchi (SPISAL AULSS3 Serenissima), F. Bortoli (SPISAL AULSS 3 Serenissima)

Valutazione e prevenzione del rischio da polveri aero disperse nella movimentazione di merci polverulente in ambito portuale – T. Marchi (SPISAL AULSS 3 Serenissima), G. Carradori (SPISAL AULSS 8 Berica)

La percezione del rischio nelle lavorazioni in ambienti confinati e a rischio inquinamento – G. Finotto

Pranzo **14.00-15.00**

III sessione – Gestione delle emergenze **15.00-17.15**

Coordinatore: E. Aquilino (CNVVF –Venezia)

Il nuovo approccio per la gestione delle emergenze sanitarie nel Porto di Venezia: modello, procedure e prospettive di sviluppo – A. Rossi (Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale)

Gli interventi in emergenza in spazi confinati e durante la navigazione in acque portuali

- **L'intervento dei Vigili del Fuoco** – G. Basile (CNVVF –Venezia)

- **L'intervento della Capitaneria di Porto** – A. Pietrocola (Capitaneria di Porto di Venezia)

L'emergenza sanitaria: il contributo del SUEM-118 – P. Caputo (SUEM 118 Venezia AULSS 3 Serenissima)

A seguire:

Tavola rotonda: La sicurezza in ambito portuale: un obiettivo condiviso

Moderatore: P. Caputo

Partecipanti: Autorità di Sistema Portuale MAS, Capitaneria di Porto VE, Ente Zona Industriale di Porto Marghera, INAIL, CNVVF, SUEM, ARPAV, AUSSL 3, operatori portuali

Chiusura lavori **18.30**